



立即發佈：2023 年 12 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈重新開放克林頓郡奧塞布爾河上的木匠公寓大橋

投資 620 萬美元的大型建築專案完成施工，加高 9 號州道沿線歷史橋樑，減少水災和冰塞影響

可於[此處](#)查閱大橋重新開放照片

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，投資 620 萬美元的修復專案已經完成主要施工。這項專案可以改善克林頓郡 (Clinton County) 9 號州道沿線歷史性木匠公寓大橋 (Carpenter's Flats Bridge) 的韌性。這項專案於今年夏天開始施工，將奧塞布爾河 (Ausable River) 上的鋼桁架橋抬高 3.5 英尺，同時也實施其他修繕作業，以幫助減輕冰塞影響、緩解水災問題，同時提高北部地區 (North County) 這條交通要道的行車安全。9 號州道連結尚普蘭湖 (Lake Champlain) 西岸的各個社區，駕車民眾利用這條州道可以前往普拉茨堡市 (City of Plattsburgh)、佛蒙特州 (State of Vermont)、加拿大邊境和地區的其他熱門景點。

「從空前暴雨和嚴重水災，到史無前例的暴風雪，紐約民眾已經親身體驗到氣候變化所帶來的影響，因此我們正在竭盡全力，確保我們的基礎設施能夠應對這一挑戰。」**霍楚爾州長表示**。「透過加高美麗的奧塞布爾河上的這座重要橋樑，我們也在提高北部地區駕車者主要出行路線的韌性，並在應對惡劣天氣影響的戰鬥中邁出了重要一步。」

木匠公寓大橋建於 1941 年，已被列入《國家史跡名錄》(National Register of Historic Places) 中，被視為 20 世紀中期橋樑工程和建築的典範之作。這座 255 英呎長的大橋建成之後，令 9 號州道成為一條南北向的主要公路，有助緩解整個地區的交通壓力。

這座鋼桁架大橋於 1994 年修復，這個專案對大橋進行修理並抬高到新的高度。大橋現在坐落在混凝土蓋上，這些混凝土蓋澆築在現有的基礎結構上，以符合新的高度要求。此外，橋樑引道也予以修復，導軌也能符合現代標準。

施工期間使用 9 號和 9N 號州道、22 號和 422 號州道幫助施工現場繞行。除了州府資助之外，專案也獲得聯邦緊急事務管理局 (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 的部分資助。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (**Marie Therese Dominguez**) 表示，「木匠公寓大橋的冰塞問題已是常見問題，既妨礙交通，也給居民和遊客帶來不便。但是，得益於霍楚爾州長的領導和遠見，紐約州正在進行關鍵投資，以提高州內基礎設施抵禦氣候變化影響的能力，如我們對於奧塞布爾河上這座歷史性橋樑所做的工作。」

州參議員丹尼爾·斯特克 (**Daniel Stec**) 表示，「木匠公寓大橋的重新開放，對於克林頓郡居民來說是一個好消息。隨著修復專案完成施工，經過整修的橋樑能夠更好地應對冬季和極端天氣的挑戰。這將能大幅改善我們地區開車民眾的道路環境和安全性。」

眾議員比利·鐘斯 (**Billy Jones**) 表示，「經過幾個月的期待，奧塞布爾的木匠公寓大橋已經重新開放。改善州內道路和基礎設施是確保每位民眾都能安全駕駛的重要因素，因此我感謝施工人員的辛勤工作。我也要感謝大家在專案施工過程中耐心等待，我知道繞道並不方便，也會對地方企業主帶來負面影響。」

秘魯鎮 (**Peru Town**) 鎮長布蘭迪·麥克唐納 (**Brandy McDonald**) 表示，「這個專案能夠順利施工，我們對相關人員深表謝意，我們也很高興看到大橋重新開放。交通廳在專案施工過程中一直與我們保持良好的溝通，我們對此表示感謝。」

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區內兩次或兩次以上超速違規可能會導致個人駕駛執照被吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511 或造訪 www.511NY.org 網站，或下載免費 511NY 行動應用程式。

可在 Twitter 上關注紐約州交通廳：[@NYSDOT](#) 及 [@NYSDOTWatertown](#)。也可在 Facebook 上關注我們 [facebook.com/NYSDOT](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)